STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 37139
23 oktober 2015

Verkeersbesluit, gemeente Delft, Hugo de Grootstraat, instellen van 5 laad- en losplaatsen op maandag tot en met vrijdag van 7:00 tot 19:00 uur ter hoogte van Hugo de Grootstraat 59



Nummer: 2192342

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994, ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna BABW) ingevolge de plaatsing van het verkeersteken E7 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Haaglanden;

Overwegende dat:

- de Hugo de Grootstraat zich bevindt binnen de bebouwde kom van Delft en is gelegen in de wijk Hof van Delft;
- op de Hugo de Grootstraat 59 2 kinderdagverblijven zijn gelegen;
- een aanzienlijk deel van de kinderen naar de kinderdagverblijven met de auto gebracht en gehaald wordt;
- de wijk Hof van Delft een hoge parkeerdruk kent;
- het wenselijk is dat voor haal- en brengverkeer van schoolgaande kinderen per auto een alternatief wordt aangeboden;
- dit alternatief gevonden is in de vorm van het aanleggen van een vijftal parkeerplaatsen die dienst doen als zijnde “kiss&ride-plaatsen” gelegen direct voor het pand Hugo de Grootstraat 59;
- “kiss&ride-plaatsen” geen wettelijke status hebben;
- de betreffende vijf parkeerplaatsen in verband hiermee worden aangewezen als laad- en losplaats;
- hiermee wel op de parkeerplaatsen gestopt mag worden om kinderen in en uit te laten stappen, maar niet geparkeerd mag worden;
- de betreffende laad- en losplaatsen aanvullend hierop van kracht zullen zijn van maandag tot en met vrijdag tussen 07.00 en 19.00 uur;
- deze tijden zodanig zijn gekozen dat zij overeenkomen met de openingstijden van de kinderdagverblijven;
- bewoners buiten deze tijden gebruik kunnen maken van de betreffende vijf parkeerplaatsen om hun auto gedurende de avond- en nachtelijke uren te parkeren;
- bewoners er echter wel zorg voor moeten dragen dat zij hun auto dan ’s ochtends tijdig weghalen;
- de vijf parkeerplaatsen in kwestie extra parkeerplaatsen betreffen op de Hugo de Grootstraat en dus geen vermindering van de bestaande parkeercapaciteit in de straat tot gevolg zal hebben;
- bovengenoemde maatregel naar verwachting zal leiden tot een verlaging van de parkeerdruk gedurende de avond en nacht;
- bovengenoemde maatregel kan worden bewerkstelligd door het aanbrengen van vijf parkeervakken direct gelegen voor het pand Hugo de Grootstraat 59, het aanbrengen van kruismarkering en het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording;



- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen, om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen en om hinder/overlast van geparkeerde voertuigen te voorkomen;
- het Westeinde binnen de bebouwde kom ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 6 juni 2007 is gemandateerd aan de Clusterdirecteur Wijk- en Stadszaken, waarbij ondermandaat is verleend aan het vakteamhoofd Mobiliteit;
- er overeenkomstig artikel 24 van het BABW op 10 juni 2015 overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie Haaglanden en dat er positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. de vijf nieuw aan te leggen parkeerplaatsen ter hoogte van Hugo de Grootstraat 59, aan te wijzen als laad- en losplaats door het plaatsen van borden model E7 en onderborden model OB501l, OB501r en OB502 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van kruismarkering;
2. door het plaatsen van onderborden model OB206p van Bijlage 1 van het RVV 1990 met de tekst ‘ma t/m vr 7-19 h’ en onderborden OB504, de onder lid 1 genoemde laad- en losplaatsen enkel van toepassing te verklaren op het op het onderbord aangegeven tijdstip en voor de aangegeven plaatsen;
3. de verkeersborden te plaatsen, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

Mevrouw L.E. van Reenen

Afdelingshoofd Ruimte Advies

Delft, 21 september 2015

Bijlage: Situatietekening

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank ‘s-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH ’s-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.